

12° GRANFONDO P. BETTINI –LA GEOTERMIA

- 18.04.2010 -

COMUNICATO UFFICIALE DELLA DIREZIONE DI CORSA

CON IL PRESENTE COMUNICATO UFFICIALE La Direzione di Corsa ed il Presidente di Giuria INTENDONO SENSIBILIZZARE TUTTI GLI ATLETI PARTECIPANTI ALLA GARA CIRCA LE RESPONSABILITA' PERSONALI CHE FARANNO LORO CARICO AL VERIFICARSI DI INCIDENTI IN GENERE DEI QUALI POTREBERO ESSERE CAUSA DIRETTA.

INFATTI, PER EVENTUALI SCORRETTEZZE COMMESSE DURANTE LO SVOLGIMENTO DELLA GARA CHE PREGIUDICHINO IN QUALSIASI MODO LA SICUREZZA E L'INCOLUMITA' LORO E DEGLI ALTRI CONCORRENTI, POTREBBERO ESSERE CHIAMATI A RISPONDERNE SIA IN SEDE CIVILE CHE PENALE.

PERTANTO, DURANTE LA GARA, SI FA OBBLIGO DEL RISPETTO DI TUTTE LE NORME E REGOLAMENTI VIGENTI IN MATERIA DI CICLISMO E DI CIRCOLAZIONE STRADALE OLTRE A QUELLO DI RITENERSI, FERMA RESTANDO LA CLASSIFICAZIONE NELL'ORDINE DI ARRIVO, NON PIU' PROTETTI DALLA "ORDINANZA DI SOSPENSIONE TEMPORANEA DEL TRANSITO" UNA VOLTA SUPERATI DALL'AUTO RECANTE IL CARTELLO CHE INDICA LA "FINE GARA CICLISTICA"

A TUTELA, INFINE, DELLA INCOLUMITA' PERSONALE E', PARIMENTI, FATTO OBBLIGO DI IMPIEGO DEL CASCO RIGIDO DI PROTEZIONE DI TIPO OMOLOGATO.

PREMESSO QUANTO SOPRA SI INFORMA CHE IL QUARTIER TAPPA PER TUTTE LE OPERAZIONI INERENTI LA GARA IN PROGRAMMA E' FISSATO IN Pomarance presso lo spazio Savioli da dove

alle ore 10,00

SARA' DATO IL VIA UFFICIOSO ALLA MANIFESTAZIONE PER RAGGIUNGERE IL "Km. 0" POCO FUORI DALL'ABITATO, DA DOVE SARA' DATO IL VIA VOLANTE UFFICIALE.

PER QUANTO CONCERNE LA TRANSITABILITA' DEL PERCORSO, PUR TRATTANDOSI DI VIABILITA' COMPLETAMENTE ASFALTATA, SI RITIENE UTILE EVIDENZIARE LA NECESSITA' DI PARTICOLARE ATTENZIONE:

IN GENERALE: DURANTE L'ATTRAVERSAMENTO DEI CENTRI ABITATI CARATTERIZZATI, PER LORO NATURA, DA FREQUENTI RESTRINGIMENTI DELLA SEDE STRADALE, CURVE E INCROCI.

L'INTERO PERCORSO E' CARATTERIZZATO DALLA PRESENZA DI *RALLENTATORI DI VELOCITA' - AIUOLE SPARTITRAFFICO E ROTATORIE OPERANTI IN VIA DEFINITIVA O SPERIMENTALE* IL CUI **ORDINE DI TRANSITABILITA' DOVRA' RISPETTARE NEL MODO PIU' ASSOLUTO IL VIGENTE CODICE DELLA STRADA.**

INTERVENTI DI RIPRESA DEGLI AMMALORAMENTI DEL PIANO ASFALTATO HANNO DECISAMENTE MIGLIORATO LA TRANSITABILITA', CIO NONOSTANTE, PER LA PRESENZA DI AMMALORAMENTI TIPICI DI ANNOSE ASFALTATURE, SI INVITA AD UNA PARTICOLARE PRUDENZA ONDE NON CREARE SPIACEVOLI SITUAZIONI DI DISAGIO SE NON ADDIRITTURA DI PERICOLO PER I CONCORRENTI.

IN PARTICOLARE: Dal Km. 3,90 fino al Km. 5,00 attraversamento dell'abitato di Montecerboli con curve e controcurve in forte pendenza - Al Km. 9,6 si incontra una strettoia per frana sul lato destro - al Km. 13,7 su curva destra **importante ammaloramento del piano stradale** - al Km. 14,60 superamento dell'abitato di Serrazzano **con strette curve e controcurve in sensibile discesa** - al Km. 18,90 **strettoia per frana sul lato destro** opportunamente delimitata con segnaletica stradale - Al Km. 23,90 nell'abitato di Canneto **separazione dei percorsi medio/lungo e turistico** - al Km. 27,20 inizio di un tratto stradale di circa ml. 300 con **ripresе asfaltiche fortemente ammalorate e leggera strettoia terminale** - al Km. 30,80, bivio Folco, inizio salita che con **strette curve** conduce alla volta di Monteverdi M.mo posto al Km. 34,70 - al Km. 50,10 centro abitato di Castagneto il primo dei **due rallentatori di velocità** a banda larga - Al Km. 51,40 **ammaloramento** sul bordo strada destro - al Km. 59,40 sulla Bolgherese **leggera strettoia** con curva e controcurve protette da spallette laterali in muratura - Al Km. 73,60 **strettoia per cedimento** stradale sul lato destro segnalata da transennatura e fasce bianco/rosse - Al Km. 85,20, nell'abitato di Ponteginori, e, poco dopo, al Km. 88,00 attraversamento di **passaggi a livello** - al Km. 91,80 **leggera strettoia** per l'attraversamento di un rio - da qui fino al rientro sulla S.S. 439 comprendente lo strappo del Cerreto l'intero tratto è caratterizzato da **ammaloramenti, riprese, strettoie, brecciolino e ridotta larghezza stradale** - al Km. 108,00 nell'abitato di Pomarance **separazione dei percorsi medio e lungo** - dal Km. 104 fino al fondo valle verso San Dalmazio, **veloce discesa con curve e tornanti** - Al Km. 111,20 **strettoia sul ponte** per l'attraversamento del torrente Pavone - al Km. 118,70 **importante strettoia** regolamentata con New Jersey in plastica - Al Km. 125,80 nel centro abitato di Castelnuovo Val di Cecina si rientra sulla S.S. 439 che attraverso gli abitati di Larderello poi, dopo il ripido strappo di Montecerboli, inizia il tratto terminale del percorso che condurrà, per buona parte in discesa, in Pomarance sotto lo striscione di "ARRIVO" posto al Km. 147

La Soc. VELO ETRURIA di Pomarance, ORGANIZZATRICE DELLA GARA HA CREATO TUTTE LE PREMESSE PER IL REGOLARE E SICURO SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE E NELL'INVITARVI A PRENDERE VISIONE DEL RELATIVO REGOLAMENTO VI CHIEDE LA MASSIMA CORTESE COLLABORAZIONE.

Copia del presente viene **Esposta il 17.04.2010 dalle ore 15,00**

LA DIREZIONE DI CORSA